


Der neue
Renault ALASKAN
Die 10 Highlights

ERSTER 
Renault **PICK-UP**
in Europa

Around View Monitor mit
360-Grad- 
RUNDUMBLICK

Voll-**LED-**
SCHEINWERFER
und -Tagfahrlicht

Durchzugsstarke
TURBODIESEL



Serienmäßig mit
BERGABFAHRASSISTENT



DOPPELKABINE für
5 
Personen

ZULADUNG BIS
960 kg 

Zuschaltbarer 
ALLRADANTRIEB
mit Geländeunterstützung

BERGANFAHRHILFE
serienmäßig



ROBUSTES 
LEITERRAHMENCHASSIS

Der neue Renault ALASKAN

Die Technik-Highlights



Der ARROUND VIEW MONITOR erleichtert das Einparken, Fahrten im Gelände und das Ankuppeln von Anhängern. Mit Hilfe von vier vernetzten Nahbereichskameras bildet er den Alaskan und seine Umgebung auf dem Display des Multimediasystems aus der Vogelperspektive, von vorne, von den Seiten und von hinten ab. Dadurch werden auch Hindernisse sichtbar, die sich unterhalb der Fensterlinie oder hinter dem Fahrzeug befinden.



Der BERGABFAHRASISTENT bremst den Alaskan in Bergabpassagen ab zehn Prozent Gefälle automatisch auf Schrittgeschwindigkeit (maximal 7 km/h). So kann sich der Fahrer auf das Lenken konzentrieren, ohne die Bremse oder das Gaspedal betätigen zu müssen.



Der NOTBREMSASSISTENT warnt bei Gefahr einer Kollision mit dem Vordermann akustisch und mit einem optischen Signal im Kombiinstrument. Bremst der Fahrer nicht oder nicht ausreichend stark, löst das System eine Notbremsung aus, gegebenenfalls bis zum Stillstand.



Die MEHRLERKER-HINTERRADAUFHÄNGUNG mit Schraubenfedern ermöglicht eine präzise Radführung. Ergebnis ist ein hoher Fahrkomfort. Als weiterer Vorteil verringern sich Fahrwerksgeräusche und Vibrationen.



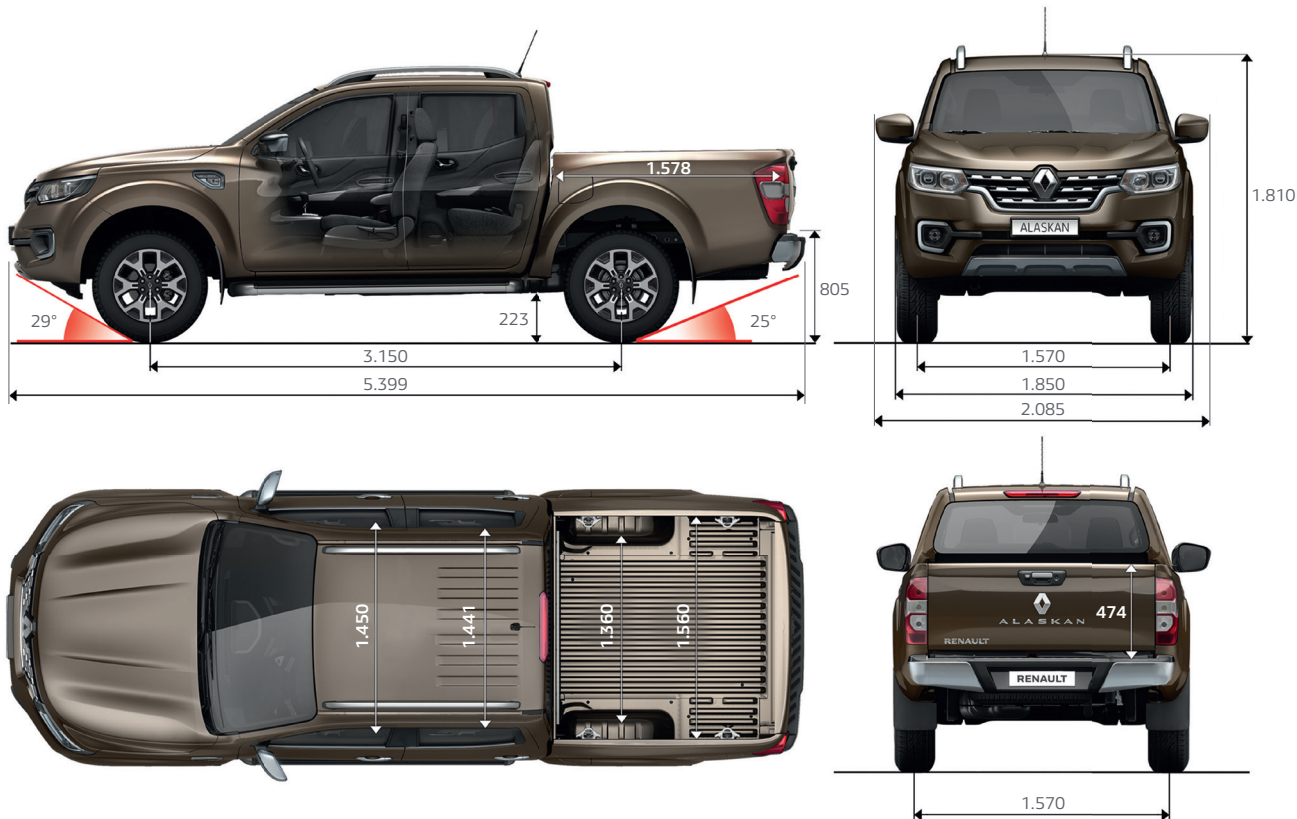
Der ZUSCHALTBARE ALLRADANTRIEB ermöglicht ein breites Einsatzspektrum auf und abseits asphaltierter Straßen. Gewechselt werden die drei Fahrstufen mit einem Drehregler an der Mittelkonsole. Der Fahrer kann zwischen Hinterradantrieb (2WD) und starrem Allradmodus für leichtes Gelände (4H) wählen. Für anspruchsvolle Offroad-Etappen lässt sich zusätzlich die Geländeuntersetzung aktivieren (4LO).



RENAULT
Passion for life

Der neue Renault ALASKAN

Abmessungen und Gewichte



LADEFLÄCHE



Grundfläche 2,46 m²



Volumen bis zur Oberkante der Seitenwände 1,17m³

GEWICHTE UND LASTEN



Zuladung
bis 960 kg



Anhängelast gebremst
3.500 kg
bei 12 % ungebremst 750 kg











Dachlast
56 kg

Alle Angaben in mm

Der neue Renault ALASKAN

Technische Daten im Vergleich

Fahrzeugtyp	dCi 160	dCi 190	dCi 190 Automatik
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	7-Stufen-Automatik
 Nennleistung (kW/PS)	120/163	140/190	140/190
 Nenndrehmoment (Nm)	403	450	450
 Kraftstoffbedarf	Diesel	Diesel	Diesel
 Höchstgeschwindigkeit (km/h)	172	184	180
 Beschleunigung 0–100 km/h (s)	12,0	10,8	10,8
 Durchschnittsverbrauch (l/100 km)*	6,3	6,3	6,9
 CO ₂ -Emissionen (g/km)	167	167	183
 Reichweite (km)	1.270	1.270	1.034

* Verbrauch nach VO (EG) 715/2007



RENAULT
Passion for life

Der neue Renault ALASKAN

Fahrleistung und Verbrauch



Beschleunigung
0–100 km/h (s)

dCi 160	12,0
dCi 190	10,8
dCi 190 Automatik	10,8



Höchstgeschwindigkeit
(km/h)

dCi 160	172
dCi 190	184
dCi 190 Automatik	180



Durchschnittsverbrauch*
(l/100 km)

dCi 160	6,3
dCi 190	6,3
dCi 190 Automatik	6,9



CO₂-Emissionen (g/km)

dCi 160	167
dCi 190	167
dCi 190 Automatik	183



Reichweite

dCi 160	1.270
dCi 190	1.270
dCi 190 Automatik	1.034